

968万！海豹06 DM-i超享版低调上市

来源：蓝惠婷 发布时间：2025-11-15 20:47:47

11月13日东风日产N6插混官宣预售，比亚迪这边海豹06 DM-i超享版低调上市（没开发布会），新车推出128KM豪华型和128KM智享型两款配置，售价分别为9.68万和10.68万。

基于比亚迪第五代DM技术，不仅将海豹06 DM-i超享版 CLTC纯电续航提升至128km，更以满油满电综合续航2148km、NEDC亏电油耗2.79L/100km的数据，给同级再施压力。

作为一款定位中型轿车的插混车型，海豹06 DM-i超享版凭借哪些核心竞争力冲击市场？其两款配置又该如何选择？

01 外观方面



作为一款中型轿车，海豹06 DM-i超享版拥有4830×1875×1495mm的车身尺寸和2790mm的超长轴距。

海豹06 DM-i超享版新增“海域白”外观配色，外观延续了比亚迪海洋系列标志性的“海洋美学”设计语言，前脸采用“驭风斩浪”造型设计，封闭式格栅搭配大嘴式进气口，内部双L型光带设计极具辨识度。

海豹06 DM-i超享版车型侧面的溜背式造型与半隐藏式门把手设计，不仅营造出动感视觉效果，更将风阻系数优化至同级别领先水平。贯穿式尾灯组采用“波浪回旋”设计语言，搭配熏黑下包围和小鸭尾式扰流板，进一步强化了整车的运动基因。

02 内饰方面

海豹06 DM-i超享版内饰设计同样迎来升级，新增的“海盐灰”配色内饰视觉效果纯净且更耐脏，配合迷雾灰顶棚，显著提升了座舱的空间感和明亮度。

环抱式座舱内，12.8英寸悬浮式中控屏与8.8英寸液晶仪表组合成为全系标配，配合新换装的电子怀挡设计，不仅释放了副仪表台区域空间，更让驾驶操作更具仪式感。

03 动力续航

电动系统方面，海豹06 DM-i超享版128KM豪华型配备120kW前置单电机，扭矩210N·m，百公里加速7.9秒。

海豹06 DM-i超享版128KM智享型则升级为160kW前置单电机，扭矩提升至260N·m，百公里加速缩短至7.5秒。

两款车型均配备15.87kWh的磷酸铁锂刀片电池组，CLTC纯电续航达128km，满油满电综合续航2148km，相当于从北京直达广州无需补能，2000公里中间一次电都不用充。

即便在亏电状态下，NEDC工况百公里油耗也仅为2.79L，按年行驶2万公里计算，年油费仅约2400元，较同级燃油车节省60%以上。

这套系统还支持23kW直流快充和6kW外放电功能，无论是快速补能还是露营供电都能轻松应对。

04 智能化方面

海豹06 DM-i超享版智享型独享“天神之眼C-辅助驾驶系统(DiPilot 100)”，该系统配备12个摄像头、5颗毫米波雷达和12颗超声波雷达，支持高速领航辅助(NOP)、拨杆变道、代客泊车(AVP)、遥控泊车等高级功能。

相比之下，豪华型没有天神之眼辅助驾驶系统，有倒车影像和定速巡航，适合老司机。

此外，智享型还增加了哨兵模式、行车记录仪等实用安全配置，为日常用车提供更多保障。

座舱体验方面，智享型升级搭载智能座舱高阶版-DiLink 100系统，内置DeepSeek语音大模型，支持自然语义识别和无麦K歌功能；同时增加主驾座椅电动调节、外后视镜电动折叠等舒适性配置。

而豪华型虽然取消了部分高阶配置，但仍保留了12.8英寸中控屏、倒车雷达、全景影像等实用功能，满足基础使用需求不成问题。

智能化的另一亮点是OTA远程升级能力。海豹06 DM-i超享版支持整车多项性能的在线升级，包括现款120KM车型通过OTA将纯电续航提升至128km。

05 安全方面

车身结构方面，海豹06 DM-i超享版采用高强度全方位安全车体，关键部位使用超高强度钢材，配合合理的碰撞吸能设计。

被动安全配置堪称越级，全系标配前排双气囊、侧气囊、前后贯穿式侧气帘，甚至罕见地配备了前排中间气囊，在侧面碰撞中为前排乘客提供额外保护。据官方数据，其车身扭转刚度提升至 $40000\text{N} \cdot \text{m}/^\circ$ 以上，达到豪华品牌水准。

海豹06 DM-i采用的插混专用功率型刀片电池历经严苛针刺实验，具备“超级安全、超级强度、超级续航、超级寿命”四大特点。

这款电池采用抵抗阻设计，最大放电倍率达16C，在急加速时能提供强劲电力输出，同时通过空调冷媒直通电池内部的直冷技术，确保极端温度下的工作稳定性。

主动安全系统在智享型上表现尤为突出。除前述天神之眼C系统提供的主动刹车、车道保持等功能外，还配备后方碰撞预警、倒车车侧预警等实用功能。

哨兵模式可通过环视摄像头实时监控车辆周边环境，配合内置行车记录仪，为停车安全增添保障。这些配置共同构成了从预防到防护的全方位安全体系，让家庭出行更加安心。

写在最后

从市场反馈看，海豹06 DM-i系列自2024年5月上市以来，已累计销售超20万台，月销最高突破3.8万辆，此次加推超享版，以“加量减价”策略进一步降低高品质插混车型的入门门槛，势必将强化其在10万级家轿市场的竞争优势。

面对日产N6、吉利银河L6、奇瑞风云A8L等车型，或在续航表现、或在智能配置方面难以全面匹敌，孰强孰弱，我们下次看看月度销量数据就知道了。

HTML版本： [968万！海豹06 DM-i超享版低调上市](#)